



QCM COVID-19

RÉVISEZ VOTRE THÉORIE EN ATTENDANT LA REPRISE DES VOLS !

6

- ✈ L'épidémie de COVID-19 nous empêche de pratiquer notre activité de loisir favorite. Profitons du confinement pour réviser notre théorie en attendant la reprise des vols.
- ✈ La Commission Formation de la FFA vous propose régulièrement un QCM en attendant de nous retrouver dans nos clubs. Vous pouvez débriefer avec votre instructeur favori les réponses aux questions,
- ✈ Aujourd'hui, à vous pour le **QCM REGLEMENTATION** !

1/ La hauteur minimale de survol d'une ville dont la largeur est comprise entre 1200 m et 3600 m est fixée à :

- A: 300 m (1000 ft)
- B: 500 m (1600 ft)
- C: 1000 m (3300 ft)

2/ En vol, un avion plus rapide vous dépasse. Vous :

- A: maintenez votre cap et votre altitude, l'avion vous dépassera par la droite.
- B: tournez à droite pour le laisser passer.
- C: tournez à gauche pour le laisser passer.

3/ En dehors des besoins du décollage ou de l'atterrissage, la hauteur minimale de survol d'un établissement portant une marque distinctive (cercle blanc sur fond rouge) est :

- A: 500 m (1600 ft)
- B: 300 m (1000 ft)
- C: 1000 m (3300 ft)

4/ Au cours d'un vol de navigation par mauvaise visibilité en monomoteur, vous décidez de cheminer le long d'une autoroute. Vous devez vous tenir à une hauteur minimale de :

- A: 1000 m
- B: 300 m
- C: 150 m

5/ Un plan de vol déposé (FPL) est obligatoire pour :

- (1) voler sans garder la vue du sol ou de l'eau
- (2) franchir une frontière
- (3) effectuer un survol maritime
- (4) entrer dans un espace aérien contrôlé

- A: 1,3
- B: 1,2,4
- D: 2,3

6/ Votre passager désire effectuer des photographies d'un relais hertzien. Vous devez vous en tenir à une distance minimale de :

- A: 150 m
- B: 50 m
- C: 300 m

7/ Un avion vient de droite, au même niveau que vous, avec une route convergente :

A: vous devez lui céder la priorité

B: vous avez la priorité

C: vous devez lui céder la priorité s'il est plus rapide

8/ Sur un aérodrome contrôlé, il est nécessaire d'obtenir une clairance avant :

(1) de se déplacer sur l'aire de manœuvre (pistes et voies de circulation)

(2) de pénétrer sur la piste

(3) de décoller

(4) de s'intégrer dans la circulation d'aérodrome

(5) d'atterrir

A: 1, 2

B: 1, 2, 3, 4, 5

C: 2, 3, 4, 5

9/ Le temps de vol est la durée écoulée entre l'instant auquel l'aéronef :

A: pénètre sur l'aire de décollage, jusqu'à l'instant auquel il quitte l'aire d'atterrissage

B: commence à se déplacer dans le but de décoller jusqu'à l'instant où il s'immobilise en fin de vol

C: décolle jusqu'à l'instant où il touche le sol à l'atterrissage

10/ Vous souhaitez traverser une zone dangereuse, notée « D52 ». Le transit dans cette zone :

A: présente un danger pour les aéronefs

B: est subordonné à un contact radio avec l'organisme gestionnaire

C: est subordonné à une autorisation de l'organisme gestionnaire

Les bonnes réponses : 10-A, 9-B, 8-B, 7-A, 6-A, 5-D, 4-B, 3-B, 2-A, 1-C

Rendez-vous dans quelques jours pour un nouveau QCM !

